

Date: Friday, 27 March 1998 11:22 MT

To: FAX

From: CROMP@CNR

Subject: Avis General No. PS-044F

Avis General No. PS-044F du Systeme de Paie en date due 27 mars, 1998

Au: Livres d'Avis General due personnel de train et de locomotives

Objet: Manoeuvres concernant des locomotives

Les directives ci-dessous visent les mécaniciens de locomotive qui sont chargés d'effectuer certaines manoeuvres concernant une locomotive seule ou plusieurs locomotives. Ils doivent indiquer, dans la section réservée aux observations, le lieu, le numéro des locomotives, l'heure de début et de fin des manoeuvres et le motif de la réclamation. Dans leurs réclamations, ils doivent utiliser les codes ci-dessous:

- 1) LH - Sortie ou entrée de locomotives (s) dans un atelier
- 2) LS - Sortie de locomotive(s) d'un convoi
- 3) LA - Formation d'un ensemble de traction
- 4) HU - Rassemblement de locomotives diesels à partir de triages différents

- 1) Les mécaniciens de locomotive à qui l'on demande de conduire une locomotive dans un atelier ou hors d'un atelier seront rémunérés à la minute avec un minimum de 15 minutes.

Exemple : LH 0015 T

Observations :

LH - Entrée de la locomotive 5540 dans l'atelier à la demande du superviseur d'atelier Smith.

- 2) Les mécaniciens de locomotive à qui l'on demande de sortir des locomotives d'un convoi pendant leur quart seront rémunérés à la minute.

Exemple : LS 0010 T

Observations :

LS - Sortie de la locomotive 9440 pour accéder aux locomotives 9441 et 9442.

- 3) Les mécaniciens de locomotive à qui l'on demande de former leur PROPRE ENSEMBLE DE TRACTION à partir de locomotives situées sur différentes voies dans le triage seront rémunérés à la minute.

Exemple : LA 0015 T

Observations :

LA - Rassemblement des locomotives 9440 et 9441 situées sur les voies A15 et A16.

- 4) Les mécaniciens de locomotive en service de manoeuvre ou de transfert à qui l'on demande de rassembler des locomotives se trouvant dans des triages différents dans une même zone terminale recevront l'indemnité prévue à l'article 19 de la convention 1.1.

Exemple 1 : HU 665 \$

Observations :

HU - Rassemblement des locomotives 9440 et 9441 situées à RDP et à Taschereau.

Exemple 2 : HU 1102 \$

Observations :

HU - Attelage de la locomotive 9445 aux locomotives 9441 et 9440 et rassemblement entre RDP et Taschereau.

B.G. (Brian) Crompt
Directure, Systeme de Paie

----- (end of letter) -----

Date: Friday, 27 March 1998 10:21 MT
To: FAX
From: CROMP@CNR
Subject: General Notice No. PS-043E

Pay Systems General Notice No. PS-043E of March 27th, 1998

To: Train and Engine Service Employees General Notice Books

Subject: Picking Up and Setting Out Units

Employees called for road service who are required to pick up or set out a unit or units will be governed by the following guidelines. The remarks should indicate the location, unit numbers, time work was performed and reason for making claim. Please use the following claim codes and claim as \$.

- LC - Picking up one or more than one unit already coupled or setting out one or more than one unit together.
- LU - Picking up or setting out more than one unit, not already coupled, or setting out more than one unit, where units must be uncoupled from each other.

Payments will not be allowed on shop tracks and/or at other locations where shop staff are on duty and available to perform the work required.

Employees paid under these provisions will only be allowed one payment or the other when at the same location.

#1 Example of valid LU claim: LU 1102 \$

Remarks:

- LU - 87950 set out units 5530 and 5540 to track 5 and uncouple from each other 0845 - 1015
- or -
- 87950 pick up unit 5530 on track 5 and unit 5575 on track 21 and couple to consist 0805 - 0925

#2 Example of invalid claims: LU 1102 \$

Remarks:

- LU - 93112 uncouple unit 5160 and set out to track 61 1720 - 1750
- or -
- 93112 pick up 5140, 5535 and couple to consist 1810 - 1845

The claim in example #2 should be made as an LC claim for \$6.65

B.G. (Brian) Crompt
Manager, Pay Systems

----- (end of letter) -----

Date: Friday, 27 March 1998 10:25 MT
To: FAX
From: CROMP@CNR
Subject: Avis General No. PS-043F

Avis General No. PS-043F du System de Paie en date due 27 mars, 1998

Au: Livres d'Avis General du personnel de train et de locomotives

Objet: Ramassage et dételage de locomotives

Les directives ci-dessous visent les employés en service de ligne qui sont chargés de ramasser ou de dételer une ou plusieurs locomotives. Ils doivent indiquer, dans la section réservée aux observations, le lieu, le numéro des locomotives, l'heure de début et de fin des manoeuvres et le motif de la réclamation. Ils doivent utiliser les codes de réclamation ci-dessous et chiffrer le montant réclamé en dollars.

LC -Ramassage ou dételage d'une locomotive isolée ou d'un groupe de locomotives

LU -Ramassage ou dételage de plusieurs locomotives isolées ou dételage d'un groupe de locomotives du convoi avec séparation des locomotives

Les réclamations portant sur des manoeuvres effectuées sur des voies d'atelier ou d'autres voies où il y a du personnel d'atelier en service pouvant les exécuter seront rejetées.

Une seule de ces deux réclamations sera réglée pour les manoeuvres exécutées dans un même triage.

1) Exemple de réclamations LU valides : LU 1102 \$

Observations :

LU - 87950 dételage des locomotives 5530 et 5540 sur la voie 5, puis séparation l'une de l'autre, 0845 - 1015.

- ou -

- 87950 ramassage de la locomotive 5530 sur la voie 5 et de la locomotive 5575 sur la voie 21, et intégration dans le groupe de locomotives, 0805 - 0925.

2) Exemple de réclamations invalides : LU 1102 \$

Observations :

LU - 93112 dételage de la locomotive 5160 et garage sur la voie 61, 1720 - 1750.

- ou -

- 93112 ramassage des locomotives 5140 et 5535 et intégration dans le groupe de locomotives, 1810 - 1845.

La manoeuvre de l'exemple 2 devrait être l'objet d'une réclamation LC d'un montant de 6,65 \$.

B.G. (Brian) Crompt
Directeur, Systeme de Paie

----- (end of letter) -----

Date: Friday, 27 March 1998 10:50 MT
To: FAX
From: CROMP@CNR
Subject: General Notice No. PS-044E

Pay Systems General Notice No. PS-044E of March 27th, 1998

To: Train and Engine Service Employees General Notice Books
Subject: Handling of Units

Locomotive engineers required to perform work involving a unit or units will be governed by the following guidelines. The remarks should indicate the location, unit numbers, time work was performed and reason for making claim. Please ensure that the correct codes are used when making claims.

- 1) LH - Housing Locomotives
- 2) LS - Switching out Locomotives
- 3) LA - Assembling Locomotive Consist
- 4) HU - Herding Diesel Units between yards

- 1) When instructed to do so, Locomotive Engineers who are required to put a locomotive in or take a locomotive out of the shop, will be paid on the minute basis with a minimum of 15 minutes.

Example: LH 0015 T

Remarks:

LH - Required to a take unit 5540 inside shop per request from Shop Foreman Smith..

- 2) Locomotive engineers required to switch out locomotives for that tour of duty will be paid for time so occupied on a minute basis.

Example: LS 0010 T

Remarks:

LS - switched out 9440 to get to 9441 and 9442.

- 3) Locomotive engineers who are required to assemble THEIR OWN CONSIST by obtaining locomotives from various tracks within the yard will be paid for time so occupied on a minute basis.

Example: LA 0015 T

Remarks:

LA - Assemble 9440 and 9441 from track A15 and A16

- 4) Locomotive Engineers who are called for Yard or Transfer service who in connection with that service, are required to herd units between yards of a terminal will be paid allowance provided by Article 19 in Agreement 1.1

Example #1: HU 665 \$

Remarks:

HU - herding units 9440 and 9441 between RDP and Taschereau

Example #2: HU 1102 \$

Remarks:

HU - coupling unit 9445 to 9441 and 9440 and herding between RDP and Taschereau.

B.G. (Brian) Crompt
Manager, Pay Systems

----- (end of letter) -----