

[lcfilt558@aol.com](mailto:lcfilt558@aol.com)  
2008/11/18 13:12

To [Francois.Boucher@CN.CA](mailto:Francois.Boucher@CN.CA), [real.decarufel@cn.ca](mailto:real.decarufel@cn.ca),  
[JeanJacques.Lajoie@cn.ca](mailto:JeanJacques.Lajoie@cn.ca), [GUY.SEGUIN@CN.CA](mailto:GUY.SEGUIN@CN.CA)  
cc [pete.carter@sympatico.ca](mailto:pete.carter@sympatico.ca), [mariclo90@videotron.ca](mailto:mariclo90@videotron.ca),  
=0 D [rleclerc@teamstersrail.ca](mailto:rleclerc@teamstersrail.ca)  
Subject transport haut le pied

Bonjour Messieurs!

Suite à la nouvelle directive au sujet des transports haut le pied sur les trains je vous demanderais d'avoir une attention particulière sur l'état de la seconde locomotive c'est à dire propreté, étanchéité de la cabine contre les gazs d'échappement de la locomotive précédente, car nous mettrons pas notre santé en péril au profit de \$\$\$\$\$\$\$\$.

Je vous demande donc d'avoir un respect envers mes membres dans cette décision, et ce genre de décision avait été soulevé jadis en référence voir les minutes des comités santé-sécurité dans les années 1998-99. Je vous demande donc de ne pas faire subir à mes membres ce que vous n'accepteriez pas de subir.

Merci beaucoup

Bien à vous!!

Claude Desbiens  
Président des griefs  
CFTC/div.558

---

-----Courriel d'origine-----

De : [GUY.SEGUIN@CN.CA](mailto:GUY.SEGUIN@CN.CA)  
A : [lcfilt558@aol.com](mailto:lcfilt558@aol.com)  
Envoyé le : Mardi, 18 Novembre 2008 1:28 pm  
Sujet : Re: transport haut le pied

Salut Claude. Juste pour info, il est moin couteux de transporter les equipes par VIA que par convoie marchandise. Comme j'ai assure a Rene, ce sera vraiment l'exception si l'on doit utiliser un train de marchandise. Cependant, cela pourrait arrive.

Merci

Guy Seguin  
General Superintendent Regional Operation