

**SUBDIVISION DRUMMONDVILLE****DIRECTION OUEST**

| <b>Stations</b> | <b>Instructions</b>  |
|-----------------|--|
| Fortier         | Les trains de plus de 6,600 pieds doit s'arrêter avant le p.n. au mille 33.63.   |
| Val Alain       | Les trains qui n'ont pas le signal favorable au p.m. 39.9 devraient arrêter au mille 39.0 (capacité de 15,000 pieds).  |
| Villeroy        | Les trains n'ayant pas l'indication favorable à Villeroy Est (mille 46.5) devraient arrêter avant p.n. 46.07 (capacité 12,672 pieds).                                      |
| Manseau         | Les trains n'ayant pas l'indication favorable à Manseau devraient arrêter avant le p.n. 51.72 et être avisés par le CCF puisqu'on ne peut voir le signal.                  |
| Lemieux         | Les trains peuvent arrêter à Lemieux Ouest (capacité + 13,000 pieds)   |
| Daveluyville    | Les trains n'ayant pas l'indication favorable devraient arrêter avant le p.n. 66.58 et être avisés par le CCF pour repartir (capacité 12,672 pieds).                       |
| Aston Jct       | Les trains de plus de 8,400 pieds devront attendre à Daveluyville au p.n. mille 66.58.   |
| St-Léonard      | Les trains peuvent se rendre au bout Ouest St-Léonard (capacité 13,728 pieds).   |
| Ste-Perpétue    | Les trains devront s'arrêter au bout Ouest (capacité 10,560 pieds).  |
| St-Cyrille      | Les trains de moins de 8,976 pieds peuvent se rendre au bout Ouest St-Cyrille sinon, devront s'arrêter avant p.n. 90.89 et être avisés par le CCF (capacité 11,088 pieds). |
| Drummondville   | Les trains devront s'arrêter avant p.n. 98.13 et être avisés par le CCF (capacité 11,616 pieds).   |

**SUBDIVISION DRUMMONDVILLE****DIRECTION OUEST**

| <u>Stations</u> | <u>Instructions</u>   |
|-----------------|---|
| St-Germain      | Les trains de plus de 8,400 pieds devront s'arrêter avant le p.n. 101.05 (capacité 11,616 ;pieds).  |
| St-Eugène       | Si le train a plus de 5,000 pieds, il devra s'arrêter avant p.n. 107.06 (capacité 6,864 pieds) sinon, avant p.n. 105.60 et être avisé par le CCF (capacité 9,504 pieds).  |
| Bagot           | Les trains devront être avisés par le CCF si les indications ne sont pas favorables.<br>S'arrêter avant passage à niveau p.n. 113.82 (capacité 6,336 pieds)<br>S'arrêter avant passage à niveau p.n. 112.56 (capacité 7,920 pieds)<br>S'arrêter avant passage à niveau p.n. 110.96 (capacité 8,976 pieds) |
| St-Édouard      | Les trains de moins de 7,600 pieds peuvent se rendre au bout Ouest St-Édouard sinon, devront s'arrêter avant le passage à niveau p.n. 117.22 (capacité maximum 9,500 pieds).<br><b>Dernière place pour les trains de plus de 7,300 pieds.</b>   |

**SUBDIVISION DRUMMONDVILLE****DIRECTION EST**

| <b>Stations</b> | <b>Instructions</b>   |
|-----------------|---|
| St-Edouard      | Les trains de moins de 5,200 pieds n'ayant pas les indications favorables peuvent se rendre au bout Est sinon, devront s'arrêter avant le passage à niveau p.n. 118.90 (capacité 7,390 pieds) sinon, voie Grand Tronc, St-Hyacinthe.                                      |
| Bagot           | Les trains de moins de 7,392 pieds peuvent se rendre au bout Est de Bagot sinon, devront s'arrêter avant le mille 115.34 (capacité 9,504 pieds).  |
| St-Eugène       | Les trains devront s'arrêter avant le p.n. 109.10 si les indications ne sont pas favorables (capacité 8,976 pieds).<br>Les trains plus longs devront être avisés par le CCF avant le p.n. 115.34 (capacité 9.500 pieds).  |
| St-Germain      | Les trains de plus de 6,200 pieds que la longueur V.E. devront s'arrêter avant le p.n. 103.68 (capacité 9,500 pieds).   |
| Drummondville   | Les trains doivent s'arrêter avant le p.n. 98.72 ou du signal au bout Ouest de Drummondville (capacité + 11,000 pieds).   |
| St-Cyrille      | Les trains de moins de 7,900 pieds peuvent se rendre au bout Est St-Cyrille sinon, devront s'arrêter avant le p.n. 93.77 (capacité 10,500 pieds).   |
| Ste-Perpétue    | Les trains de moins de 3,700 pieds peuvent se rendre au bout Est sinon, devront s'arrêter avant p.n. 84.95 (capacité 7,392 pieds)<br>Pour les trains plus longs, le CCF doit en aviser l'équipe de train et arrêter avant le p.n. au mille 88.60 (capacité 11,088 pieds). |
| St-Léonard      | Les trains de moins de 7,392 pieds peuvent se rendre au bout Est St-Léonard (capacité 7,392 pieds) sinon, devront s'arrêter avant p.n. 80.17 (capacité 10,560 pieds).   |
| Aston Jct       | Les trains de 9,500 pieds et moins peuvent s'arrêter au bout Est Aston sinon, devront s'arrêter avant p.n. 74.11 (capacité 11,088 pieds).   |
| Daveluyville    | Les trains peuvent se rendre au bout Est mais occupent 2 passages à niveau privés (capacité 12,000 pieds).  |

# SUBDIVISION DRUMMONDVILLE

## DIRECTION EST

|           |  |
|-----------|--|
| Lemieux   | Les trains peuvent se rendre à Lemieux Est (capacité 10,000 pieds) mais, s'ils n'ont pas l'indication favorable à Lemieux Ouest (signal d'arrêt) devront arrêter avant le p.n. 58.92 pour les trains de moins de 7,900 pieds sinon, devraient être avisés par le CCF de s'arrêter au signal avancé de Lemieux p.n. 61.83). |
| Manseau   | Les trains n'ayant pas l'indication favorable à Manseau Ouest devront arrêter avant le passage à niveau p.n. 53.60 (capacité 10,560 pieds).  |
| Villerooy | Les trains peuvent se rendre au bout Est de Villerooy pour rencontrer un train capacité + 20,000 pieds.  |
| Val Alain | Les trains n'ayant pas l'indication favorable du Val Alain Ouest(mille 41.0) devront s'arrêter avant le passage à niveau privé au mille 41.40 (capacité 10,560 pieds).   |
| Fortier   | Aucun problème pour Fortier Est.   |
| Laurier   | Capacité de Laurier Est au passage à niveau = 7,390 pieds (signaux non libérés).   |

**SUBDIVISION ST-HYACINTHE****DIRECTION OUEST**

|              |   |
|--------------|---|
| St-Hyacinthe | <p>Si le signal au pont de Beloeil n'est pas favorable, les trains devront arrêter au signal 535N pour une capacité de 11,000 pieds du passage à niveau.</p> <p>Avant signal à Bruno Jct. 20,000 pieds.</p> <p>Avant p.n.. 62.71</p> <p>Avant p.n. à l'ouest du pont Beloeil</p> <p>Avant p.n. 51. capacité 10,000 pieds.</p> <p>Avant signal Douville capacité 10,000 pieds.</p> |
|--------------|---|

**DIRECTION EST**

|              |   |
|--------------|---|
| St-Hyacinthe | <p>Avant le signal à Douville (12,000 pieds)</p> <p>Avant p.n. 46. (10,000 pieds)</p> <p>Avant p.n. 52.37 (10,000 pieds)</p> <p>Avant p.n. 62.71 (12,000 pieds)</p> |
|--------------|---|